

Особые Требования Организации Международных Перевозок В Узбекистане

Ишонкулова Феруза Асатовна
Старший преподаватель СамИЭС

Аннотация: В данной статье исследуются основы организации междугородных и международных транспортных перевозок, условия и перечень необходимых документов, условия транспортировки и условия допуска узбекских перевозчиков к МАП.

Ключевые слова: автомобильные перевозки, международные перевозки, межгосударственное регулирование, международная торговля, международное сообщение, сотрудничество, соглашение, договоры, таможенная конвенция, услуги, контрактные условия, транспортный коридор.

Автомобильные перевозки по Узбекистану занимают первостепенную роль среди других видов предоставляемых услуг. Часть перевозчиков, предоставляющих такие услуги, работает на контрактных условиях исключительно с крупными предприятиями-заказчиками и собственниками. Остальные же участники рынка услуг контактируют с клиентами без оформления соглашений на долгосрочное сотрудничество.

Межгосударственное регулирование международных перевозок обеспечивается посредством двусторонних и многосторонних договоров. В связи с расширением международной торговли все большее значение приобретают многосторонние договоры, для реализации которых создаются специальные международные организации. Регулированием, организацией и разработкой норм и правил выполнения международных автомобильных перевозок (МАП) занимаются специальные организации.

Основные нормативные документы в области регулирования международных автомобильных перевозок готовятся в рамках ЕЭК ООН, которая располагается в Женеве. Законодательные документы ЕС делятся на группы:

конвенции (договоры) — документы, определяющие обязательные для выполнения требования подписавшими их сторонами. Договоры обычно согласовываются и подписываются на межправительственной основе и в необходимых случаях утверждаются национальными парламентами для согласования с внутренним законодательством; *правила* — документы, обязательные для исполнения во всех странах, входящих в ЕС, независимо от норм внутреннего законодательства. Однако штрафные санкции, налагаемые за нарушение правил, определяются законодательством конкретной страны; *директивы* — определяют необходимый уровень требований и не ограничивают средства для их достижения; *определения* — обычно вносятся по конкретным проблемам, масштаб которых носит локальный характер (например, недостаточная пропускная способность на конкретном таможенном переходе).

Международные автомобильные перевозки выполняются на основе *разрешений*. Порядок и условия получения разрешений в большинстве случаев определяются двусторонними соглашениями о международном автомобильном сообщении, заключенными между

государствами на уровне правительств. Узбекистан имеет такие соглашения практически со всеми странами, с которыми имеется общая сухопутная граница.

В настоящее время Минтранс на основе подписанных межправительственных соглашений ежегодно согласовывает со странами контингент выдаваемых сторонами разрешений для международных перевозчиков. Это позволяет, ограничивая количество разрешений, регулировать важный для экономики страны рынок МАП, защищать интересы узбекских перевозчиков. Если перевозки осуществляются между странами, не заключившими между собой двусторонних соглашений, разрешения могут выдаваться в разовом порядке при обращении к компетентным органам или эти органы могут в одностороннем порядке устанавливать контингент разрешений для перевозчиков другой страны. Участие перевозчиков в МАП определяется *Положением о допуске узбекских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок*, утвержденным Постановлением Правительства Республики Узбекистан от (с изменениями на основании Постановления Олий мажлиса. Положение определяет порядок предоставления узбекским перевозчикам специального разрешения на выполнение МАП - допуска к осуществлению указанных перевозок. К МАП допускаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, выполняющие коммерческие и некоммерческие перевозки грузов и пассажиров.

Условиями допуска узбекского перевозчика к МАП являются:

- наличие лицензии на перевозку грузов АТ по территории Республики Узбекистан (кроме перевозчиков, осуществляющих некоммерческие перевозки);
- наличие АТС, принадлежащих на праве собственности или на ином законном основании и соответствующих международным техническим стандартам, а также международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим МАП;
- соответствие назначенных узбекским перевозчиком лиц, ответственных за осуществление МАП, квалификационным требованиям по организации перевозок АТ в международном сообщении;

Конвенция о дорожном движении-КДД (1968) Устанавливает основы для единых правил дорожного движения, требования к дорожным знакам, сигналам, разметке и транспортным средствам. Определяет условия использования водительских удостоверений Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам - КДПГ -Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (1956) Определяет основные условия договора коммерческой перевозки грузов в международном сообщении, ответственность, обязанности и права отправителя, получателя и перевозчика. Устанавливает правила оформления накладной на перевозимый груз CMR Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП - Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets (1975) Определяет упрощенный порядок прохождения таможенных формальностей на таможенных постах при международных перевозках грузов под пломбой. Таможенное оформление груза выполняется с помощью книжки МДП - набора документов, включающих сведения о грузе (только одного вида), транспортном средстве, таможенном пункте страны отправления и получения груза и всех таможенных пунктах, пересекаемых при перевозке Таможенная конвенция о временном ввозе товаров — Customs Convention on the ATA Carnet for the Temporary Admission on Goods (1962) .Определяет упрощенный порядок прохождения таможенных формальностей на таможенных постах при международных перевозках выставочных товаров, образцов коммерческой продукции и других грузов, предназначенных для временного ввоза. Таможенное оформление груза выполняется с помощью книжки АТА Договор о

дорожной перевозке опасных грузов — ДОПОГ — European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (1957) Определяет правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международных сообщениях, перечень оформляемых документов, условия упаковки, погрузки, размещения груза на автомобиле, движения и оборудования подвижного состава. Договор о перевозке скоропортящейся продукции — СПС — Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be used for such Carriage (1970) Определяет условия перевозки скоропортящейся продовольственной продукции и требования к оборудованию для его перевозки. Приводятся режимы перевозки основных продовольственных грузов, возможность совместной перевозки различных продуктов. Определяются обязанности участников транспортного процесса Европейское соглашение, касающееся экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки — ЕСТР — EU Regulation 3820/85 (1970) Устанавливает требования к водителям, их режиму труда и отдыха. Определяет формы и методы контроля установленных режимов труда и отдыха экипажей устойчивое финансовое положение узбекского перевозчика: наличие собственного имущества, стоимость которого в расчете на одно АТС, осуществляющее МАП.

В результате активных мер Правительства Республики Узбекистаном и скоординированной работе причастных министерств и ведомств по поиску и эффективному использованию альтернативных транспортных коридоров для транспортировки внешнеторговых грузов, создана и усовершенствуется разветвленная сеть международных транспортных коридоров.

Список использованной литературы

1. Указ Президента Республики Узбекистан Ш.М.Мирзиёева от 01.02.2019 № ОФ 5647 Обсуждение развития общественного транспорта в Ташкенте 19.01.2022
2. Постановление Президента Республики Узбекистан Ш.М.Мирзиёева 07.07.2022 г. N ПП-311 «О создании дополнительных удобств в управлении автотранспортными средствами и осуществлении деятельности линейного такси»
3. Обращение Президента Республики Узбекистан Ш.М.Мирзиёева к Олий Мажлису. Газета «Народное слово», 21.01.2021
4. Постановление Президента Республики Узбекистан от 19.08.2021 г. «О дополнительных мерах поддержки перевозчиков на автомобильном транспорте» №PQ-5225
5. Джураев, Фаррух (2021). *Ключевые приоритеты Узбекистана для комплексного развития транспортных коридоров в Центральной Азии*. Доступно по адресу: <http://isrs.uz/en/maqolalar/klucevye-prioritety-uzbekistana-po-vsestoronnemu-razvitiu-transportnyh-koridorov-v-centralnoj-azii>.
6. «Повышение эффективности управления современными транспортно-логистическими системами» Ж.Файзуллаев ТГУ «Журнал экономики и инновационных технологий» №6 выпуск 2017 г.
7. Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б. Теория транспортных процессов и систем. Учебник- М.: Транспорт, 1998. - 167 с.
8. <http://rutracker.org>